

АКТ

осмотра транспортного средства (механизма).

« ____ » ____ 20__ г.

Председатель комиссии: от филиала СЭС

Директор по логистике и
МТО – начальник управления

(Должность)

(Подпись)

А.В. Титов
(Расшифровка подписи)

Члены комиссии: от филиала СЭС

Начальник Дмитровского
РЭС

(Должность)

(Подпись)

С.В. Кротов
(Расшифровка подписи)

от филиала СЭС

Мастер ГансМ ДРЭС

(Должность)

(Подпись)

В.В. Фишук
(Расшифровка подписи)

от филиала СЭС

Главный специалист УБ

ОЭБиПК

(Должность)

(Подпись)

И.А. Исаев
(Расшифровка подписи)

от филиала СЭС

Начальник САНСМ

(Должность)

(Подпись)

К.А. Селоков
(Расшифровка подписи)

от ПАО «Россети Московский
регион»

Главный эксперт ДТО

(Должность)

(Подпись)

В. Ю. Широков
(Расшифровка подписи)

Краткая характеристика
объекта основных средств:

БКМ-300 на ГАЗ-
33081

Бурильно-крановая
машина

2011

К031РН190

081-

000004120157

Дата приобретения

09.08.2011

Марка

ГАЗ 33081

Тип

Бурильно-крановая машина

Год выпуска

Остаточная стоимость

Пробег (км), наработка (мото. час.)

Идентификационные номера ТС

Идентификационный номер (VIN) / Заводской номер	№ двигателя	№ шасси (рамы)	Кузова	№ ПТС / ПСМ	Дополнительно для дорожно-строительной техники				
					Передний мост	Средний мост	Задний мост	КПП	Редуктор
ХОВ595240В0000002	Д245.7Е2*5540	0000021	46НН868653						
1	59								

Идентификационный знак

161582

Идентификационный знак

161582

Техническое состояние / Комплектность: в комплекте

(указать имеющиеся неисправности) (при комплектности указать отсутствующие агрегаты/детали)

1. Перелом рамы в районе заднего моста.
2. Двигатель требует капитального ремонта.
3. Сквозная коррозия переднего правого и левого крыла.
4. Коррозия отражателей и корпуса фар (фары требуют замены).
5. Коррозия подкапотного пространства.
6. Коррозия правого и левого борта кузова.
7. Коррозия стойки зеркала левой двери.
8. Редуктор заднего моста требует замены (шелчки при повороте, шум при движении).
9. Резинотехнические изделия имеют многочисленные трещины.
10. Изоляция электропроводки имеет многочисленные трещины, высохла и требует замены.
11. Установка требует капитального ремонта (привод установки течет, распределитель течет, тросовой канат лебедки имеет перегибы и требует замены, самопроизвольное опускание шнека, РВД требуют замены).
12. Лобовое стекло затерто имеет многочисленные сколы, требует замены.
13. Расслоение шланга ГУРа.
14. Сквозная коррозия аккумуляторного отсека.
15. Аккумуляторные батареи не держат заряд, требуют замены.
16. Износ шин составляет 95%.

Заключение комиссии:

Восстановление до требований безопасной эксплуатации экономически не целесообразно. Предлагается списать с основных фондов предприятия и утилизировать установленным порядком.

Перечень прилагаемых документов:

1. Фотографии: ТС/механизма (виды: спереди, сзади, с обеих боков); номерная табличка ТС; Идентификационный номер (VIN№); № шасси (рамы), № кузова (кабины), № ДВС, № КПП, № ведущего(х) моста(ов), номерные таблички навесного оборудования – по наличию);

2. Копия ПТС/ПСМ (все страницы).